

UBS40

Unità di bloccaggio di sicurezza



U	B	S	4	0	V	C	U
1	2	3	4	5	6		

1 Serie	2 Modello	3 Taglia
----------------	------------------	-----------------

UB = Unità di bloccaggio pneumatica

S = bloccaggio di sicurezza
angolo di apertura 95°

40 = ø 40 mm

4 Posizione pressore	5 Tipo di pressore	6 Sensore di posizione
-----------------------------	---------------------------	-------------------------------

V = 90°

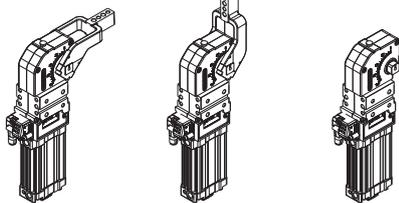
O = 180°

N = senza pressore

C = Standard centrale

N = Senza sensore
(con piastra di chiusura)

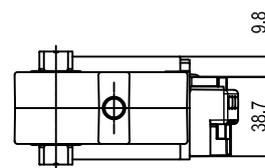
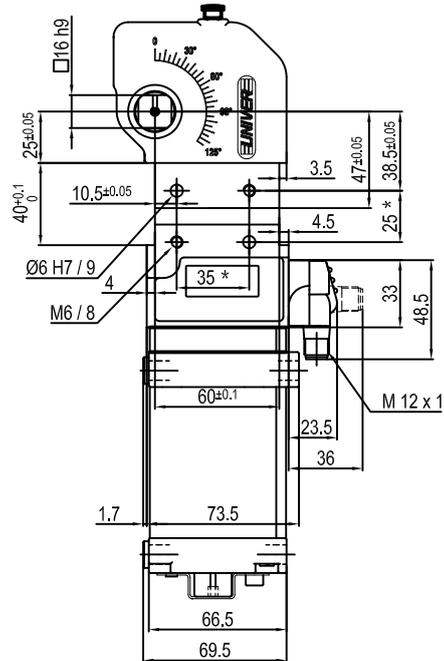
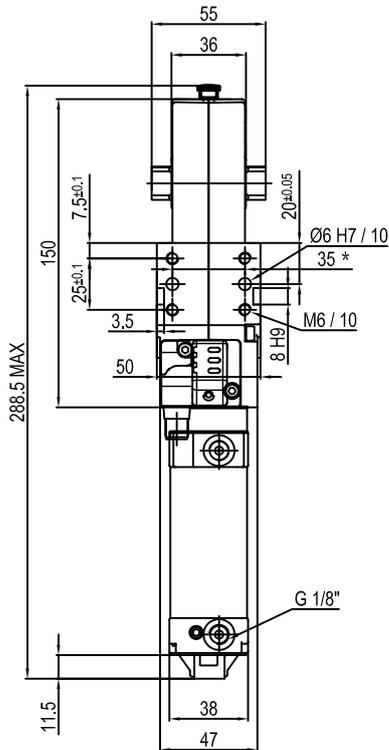
U = Sensore elettronico con connettore
M12 orientabile



In caso di emergenza (= mancanza d'aria) le unità di bloccaggio di sicurezza si chiudono automaticamente: il loro principale utilizzo é come dispositivi di sicurezza in sistemi a vuoto.

Non é consentito applicare un carico superiore al pressore per non pregiudicarne il funzionamento.

Unita' di bloccaggio di sicurezza



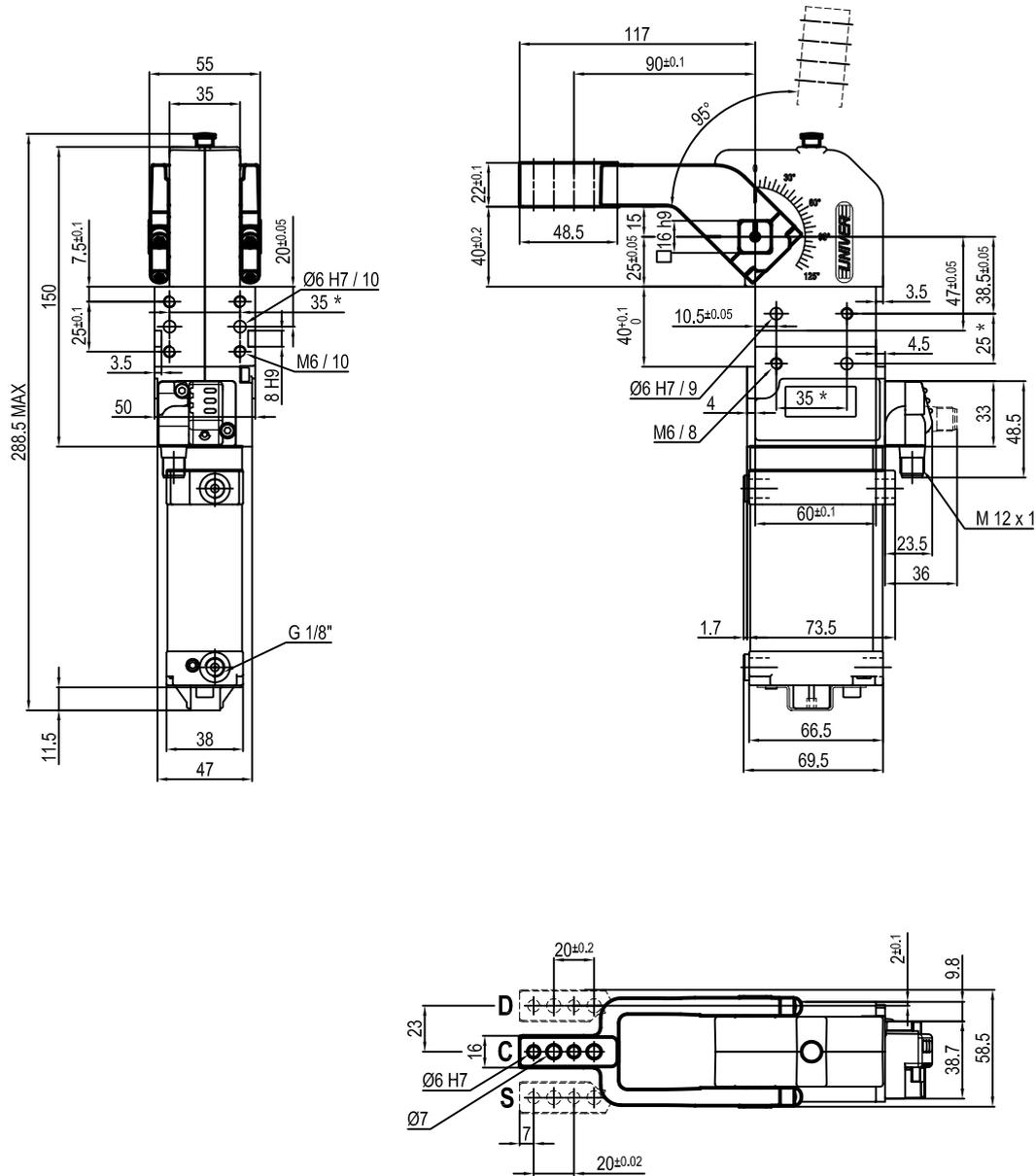
Alesaggio	Carico Max. (Con pressore senza offset)	Peso (Pressore non incluso)
40 mm	1,5 Kg	1.8 Kg

Pressione min./max. di esercizio: **0,4 / 0,8 MPa**
 Temperatura di esercizio: **5° + 45° C**
 Angolo di apertura pressore: **95°**
 Senza pressore
 Sensore elettronico con connettore M12, orientabile a 0° o 90°
 Tensione di alimentazione: 10 + 30 V DC
 Grado di protezione: **IP 65**
 Connessione pneumatica da entrambi i lati

* : TOLLERANZA FORI DI CENTRAGGIO ± 0.02, FORI FILETTATI ± 0.1

L'azienda si riserva di apportare modifiche tecniche senza l'obbligo del preavviso.

Unita' di bloccaggio di sicurezza



Alesaggio	Carico Max. sul pressore (115 mm = foro spina sul pressore)	Peso (Pressore non incluso)
40 mm	1,5 Kg	1,8 Kg

Pressione min./max. di esercizio: **0,4 / 0,8 MPa**
 Temperatura di esercizio: **5° + 45° C**
 Angolo di apertura pressore: **95°**
 Posizione lavoro verticale
 Sensore elettronico con connettore M12, orientabile a 0° o 90°
 Tensione di alimentazione: 10 + 30 V DC
 Grado di protezione: **IP 65**
 Connessione pneumatica da entrambi i lati

* : TOLLERANZA FORI DI CENTRAGGIO ± 0.02, FORI FILETTATI ± 0.1

L'azienda si riserva di apportare modifiche tecniche senza l'obbligo del preavviso.